



Caros concorrentes,

Bem-vindos ao Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2023

É com satisfação que a Escuderia Castelo Branco vos recebe na edição de 2023 do Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão.

Certamente é já do vosso conhecimento toda a regulamentação da prova, Regulamento e respectivos aditamentos, já aprovados e publicados. No mais, todas as notificações e informações sobre o Rali, serão difundidas através da App "SPORTITY", cujo protocolo assinaram quando realizaram as Verificações Documentais, sendo necessário proceder à sua instalação.

Têm em posse o regulamento particular da competição do qual constam o programa, bem como os vários oficiais, entre os quais o Relações com os Concorrentes, e o respectivo plano de presenças.

É através do Relações com os Concorrentes que deverão contactar com a direcção de prova.

Têm igualmente ao dispor o número de telefone de emergência da competição, o qual deverá ser utilizado exclusivamente em situações de emergência, relacionadas com a segurança das equipas participantes e com a segurança da prova.

O Secretariado, O Colégio de Comissários Desportivos, e o Centro operacional de Segurança, a Sala da Comunicação Social /Centro de Imprensa, irão funcionar nas instalações do antigo quartel de Cavalaria, actuais instalações da Usalbi, em Castelo Branco.

O Parque de Assistência, fica situado no "Campo da feira" em Castelo Branco, com as coordenadas GPS 39° 49.744'N / 07° 28.649'W.

A Zona de reabastecimento, será instalada imediatamente a seguir à saída do Parque de Assistência.

Na segunda etapa, após cumprirem a 8ª PEC, haverá na ligação na localidade de Louriçal do Campo, uma zona de reabastecimento remoto. Temos ao v/ dispor um Road Book, para acesso das equipas de assistência ao local, documento que fornecemos caso sejam solicitados.

O Parque Fechado será no Campo Mártires da Pátria "Docas", no espaço contíguo ao edifício do Secretariado da prova.



O Rali será disputado em duas Etapas e cinco Secções, numa distância global de 432,38km, com onze PEC, com 101,82km.

Na primeira Etapa serão disputadas três PEC, uma das quais é a Super Especial (Reconquista A e B), que encerra a Etapa, num percurso de 2,490 Km, em circuito citadino, que será cumprida por duas vezes (PEC 3 A/B). O reconhecimento desta PEC, devidamente montada, deverá ser realizado na ligação após a 2ª PEC – Vila Velha de Ródão, Reagrupamento 1 – Entrada.

Na segunda Etapa, serão disputadas oito PEC, e a última destas PEC, (Castelo Branco) será a Power Stage, que encerra a Etapa e o Rali, num percurso de 6,560 Km, parcialmente em circuito citadino, que coincide com parte do percurso da Super Especial.

Como puderam verificar, estas Super Especial e PEC, terão instaladas “chicanes”, que deverão respeitar. O não cumprimento das chicanes, será penalizado.

No final, a cerimónia de distribuição de prémios, será realizada no Campo Mártires da Pátria “Docas”.

Quero também informar o nosso empenho e a nossa preocupação ambiental.

Temos colocados nos vários locais do rali, ECOPONTOS, e pontos de recolha de resíduos específicos.

As equipas têm ao seu dispor reservatórios e pontos de recolha específicos para os diversos resíduos; pedimos que sejam sempre depositados nos locais destinados ao efeito. “Nós trataremos deles”, para benefício de todos.

No Parque de Assistência, deverão usar tapetes de proteção. Vamos colaborar na defesa e proteção do Ambiente. A Escuderia Castelo Branco agradece.

Em termos de segurança, peço que cumpram com o seguinte:

- Nos setores de ligação, deverão respeitar o Código da Estrada, especialmente os limites de velocidade.

- Em caso de paragem, durante o percurso das PEC's:

a) comuniquem SEMPRE com a base/número de segurança, fazendo correta utilização do símbolo “OK/SOS”.

b) em caso de avaria, deverão se possível, colocar o veículo fora do percurso, deixando a estrada desobstruída para os outros concorrentes.



Porque a segurança dos concorrentes é para nós uma preocupação, procedemos à colocação de balizadores em alguns pontos das PEC, de modo a evitar a passagem dos concorrentes em zonas de terra e assim evitar a projecção de pedras sobre o asfalto, criando zonas “sujas”, com a consequente falta de aderência e riscos inerentes;

Nos reconhecimentos puderam verificar o posicionamento destes balizadores, que se irá manter nos mesmos locais.

No mais, teremos no início de cada PEC, meios de socorro e salvamento. Ambulâncias, carros de desencarceramento e carros de fogo.

Teremos ainda equipas médicas e de intervenção, disponíveis para intervenções de emergência, caso se justifiquem.

Atenção para a necessidade de estarem equipados com vestuário de segurança.

Ao longo das PEC, teremos pessoal da organização, com comunicações por forma a garantir uma intervenção de socorro mais ágil e rápida.

Estes elementos da Organização, dispõem de bandeiras vermelhas, que serão mostradas caso se justifique a interrupção da PEC.

Nos visores dos equipamentos GPS que foram entregues, receberão no interior do habitáculo, as indicações de bandeira vermelha (RF), que deverão ser respeitadas, diminuindo imediatamente a velocidade e imobilizar o veículo sendo caso disso.

Após a realização da PEC 11, todos os concorrentes entrarão em Parque Fechado.

Vamos realizar uma distribuição de prémios com a dignidade que se impõe, e com a visibilidade merecida pelas equipas participantes.

Considerando o elevado número de prémios, agradeço às equipas que nos ajudem a agilizar a cerimónia, não abandonando o local, para que possam com agilidade responder à chamada para a entrega de troféus.

Após o final do Rali, a Festa deverá prosseguir no Campo Martires da Pátria, para a qual desde já convidamos todos os participantes, num momento que esperamos possa ser de boa disposição e convívio.

Resta-me agradecer, desejando a todos uma excelente prova.

Nuno Almeida Santos
Diretor de Prova